

1. Προτεινόμενο έργο

Το έργο αφορά την κατασκευή τριών ταμιευτήρων στην τοποθεσία Μπελμά του Όρους Όσσα. Ο συνολικός όγκος αποθήκευσης νερού θα είναι 7.200.000 μ³. Η συνολική υδάτινη επιφάνεια των ταμιευτήρων θα είναι 670.000 μ².

Για την διαμόρφωση των ταμιευτήρων θα κατασκευαστούν τρία φράγματα. Τα δύο φράγματα θα είναι σε σειρά και θα διακόπτουν την ροή στο ίδιο ρέμα. Το τρίτο φράγμα θα τροφοδοτείται από την λεκάνη του δευτέρου με ειδικά θυροφράγματα εκτροπής.

2. Υδρολογικά δεδομένα

Τα νερά που θα συγκεντρώνονται στους ταμιευτήρες, θα προέρχονται από τις κατακρημνίσεις των ανάντι λεκανών απορροής και εκτιμώνται σε 3.000.000 μ³ ετησίως. Από τα παραπάνω ύδατα, το 1.000.000 μ³ θα αποδίδεται στο περιβάλλον είτε ως οικολογική παροχή του σχετικού ρέματος είτε ως διήθηση στον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα. Τα υπόλοιπα 2.000.000 μ³ θα εκμεταλλεύσιμα για αρδευτική και υδρευτική χρήση.

3. Συνοδά έργα

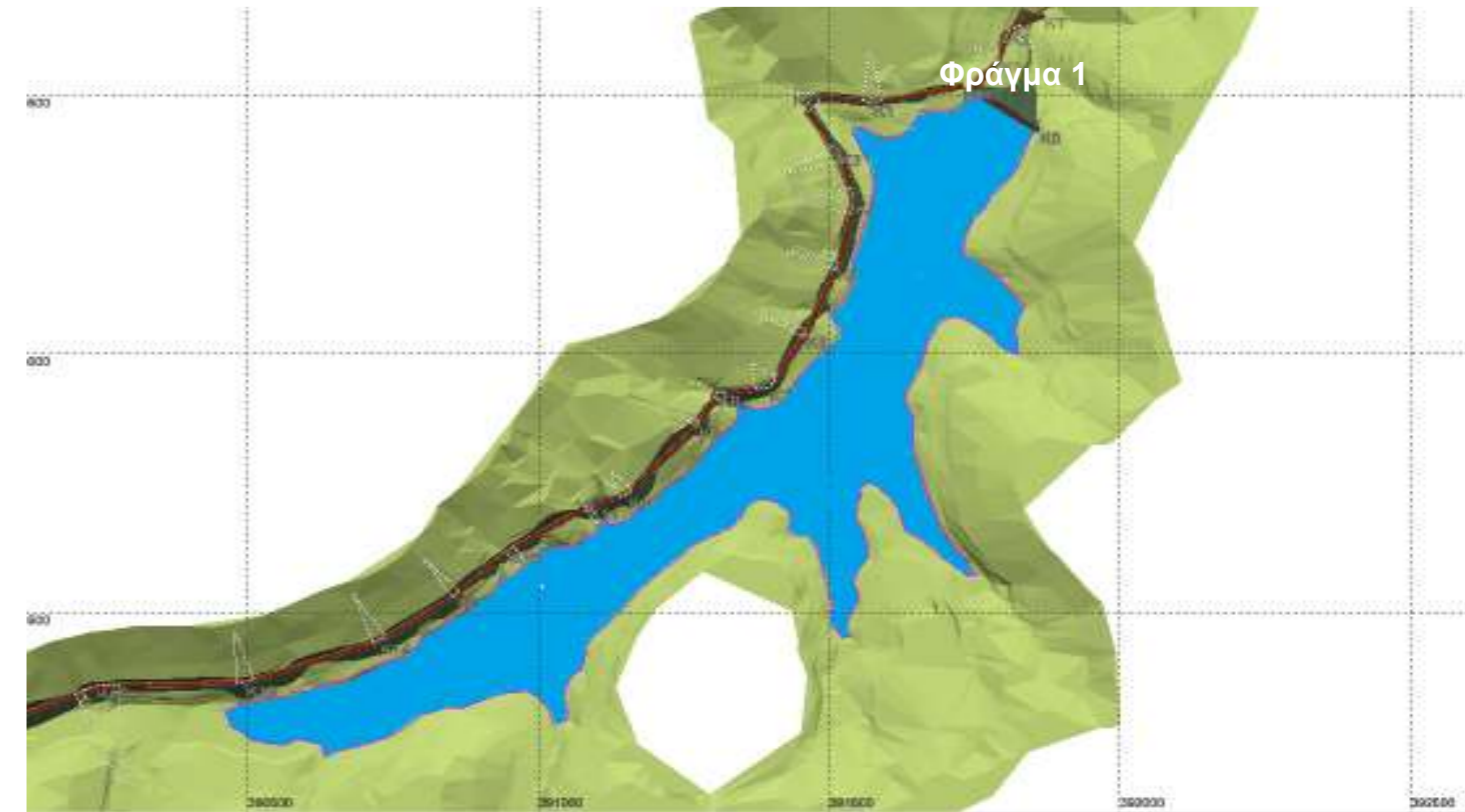
Πέρα από την κατασκευή των τριών φραγμάτων, το συνολικό έργο θα περιλαμβάνει κατασκευή οδού μήκους 5600 μ με προδιαγραφές ασφαλτόδρομου και δίκτυα διανομής υδρευτικού και αρδευτικού νερού. Η κατασκευή της οδού είναι απαραίτητη γιατί η υφιστάμενη οδός που οδηγεί στο Άνω φράγμα, θα κατακλυστεί από τον κάτω ταμιευτήρα, οπότε απαιτείται η διάνοιξη νέας οδού σε ψηλότερη όδευση. Η κατασκευή της οδού θα απαιτήσει την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών 175.000 μ³ ορυγμάτων τα οποία θα διατεθούν για την κατασκευή των αντίστοιχων επιχωμάτων.



4. Ειδικά χαρακτηριστικά του έργου

Και τα τρία φράγματα θα είναι χωμάτινα με κλίση πρανών 1/2 και πλάτος στέψης 6.0 μ. Η στεγάνωση των φραγμάτων θα γίνει με γεωμεμβράνες. Το σύνολο των αδρανών υλικών κατασκευής των αναχωμάτων θα ληφθούν από την περιοχή του έργου. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά του κάθε φράγματος είναι:

Μέγεθος	Μον	Φράγμα 1	Φράγμα 2	Φράγμα 3
Χωρητικότητα	m ³	5,000,000	1,200,000	1,000,000
Επιφάνεια	m ²	340,000	160,000	170,000
Ύψος Αναχώματος	m	30	20	21
Μήκος αναχώματος	m	150	152	190
Όγκος Αναχώματος	m ³	98,600	60,000	49,350
Πλάτος στέψης	m	6	6	6
Κλίση πρανών	-	1/2	1/2	1/2
Μέγιστο πλάτος βάσης	μ	128	108	80



5. Προσβασιμότητα

Η θέση του έργου βρίσκεται σε απόσταση 12 χλμ από τον οικισμό Σπηλιά, 14 χλμ από τον οικισμό Καρίτσα και 32 χλμ από την Εθνική Οδό. Η προσέγγιση στην θέση του έργου γίνεται μέσω δύο οδικών αξόνων. Ο ανατολικός άξονας Εθνική Οδός – Ομόλιο - Καρίτσα και ο δυτικός άξονας Εθνική Οδός – Σικούριο – Σπηλιά. Γενικά η θέση του φράγματος έχει πολύ καλή προσβασιμότητα ενώ βρίσκεται κοντά στις αρδευόμενες εκτάσεις. Η υπάρχουσα δασική οδός που συνδέει την θέση του έργου με την Καρίτσα έχει ικανό πλάτος και πολύ καλές κατά μήκος κλίσεις ενώ το υφιστάμενο οδόστρωμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί έως έναν βαθμό σαν μέρος οδοστρώματος ενός ασφαλτόδρομου. Έτσι εκτιμάται ότι η αναβάθμιση της παραπάνω οδού σε ασφαλτόδρομο δεν απαιτεί μεγάλες επεμβάσεις.



6. Χρήσεις νερού

Το έργο είναι ικανό να καλύψει τις ανάγκες 10.000 στρ εντατικής καλλιέργειας. Κατά συνέπεια θα δώσει πρωτόγνωρες δυνατότητες στην άρδευση των καλλιεργειών της περιοχής με μηδενικό ενεργειακό κόστος, με ότι αυτό συνεπάγεται στην ανταγωνιστικότητα των τοπικών προϊόντων.

Πέρα από την αρδευτική χρήση, η χωρητικότητα των ταμιευτήρων θα υπερκαλύψει τις υδρευτικές ανάγκες των οικισμών της περιοχής.

Η θέση του φράγματος σε συνδυασμό με τις φυσικές κλίσεις και το πυκνό δασικό οδικό δίκτυο επιτρέπει την ευχερή κατασκευή των δικτύων των αγωγών μεταφοράς και διανομής..

7. Παραγωγή ενέργειας

Η κατασκευή του άνω φράγματος δίνει την δυνατότητα λειτουργίας υδροηλεκτρικού σταθμού, τουλάχιστον για 5 μήνες το χρόνο (Δεκέμβριος έως Απρίλιο). Η Εγγύτητα του φράγματος στα δίκτυα διανομής, καθιστά την αντίστοιχη επένδυση ιδιαίτερα ελκυστική.



8. Τουριστική αξιοποίηση

Στις όχθες των τεχνητών λιμνών, υπάρχουν ικανές εκτάσεις που μπορούν να φιλοξενήσουν τουριστικές εγκαταστάσεις και υποδομές που θα σχετίζονται με το νέο ορεινό τοπίο και με την φυσιογνωμία της περιοχής. Οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να έχουν ήπιο χαρακτήρα και φιλικό προς την περιοχή και το περιβάλλον.

Η απόσταση του έργου από την παραλιακή οδό Στόμιο-Κόκκινο Νερό είναι 20 χλμ ενώ από την Εθνική Οδό είναι 32 χλμ. Οι τιμές αυτές δίνει την δυνατότητα στην περιοχή, να προσθέσει ένα σημαντικό αξιοθέατο ορεινού τουρισμού, σε πολύ κοντινή απόσταση από το παραλιακό μέτωπο.

Συνοπτικά, τα κύρια σημεία που καθιστούν το έργο ελκυστικό για τουριστική αξιοποίηση είναι:

- Πλούσιο παρόχθιο φυσικό περιβάλλον λόγω γεωμορφολογίας των όχθων (ήπιες κλίσεις)
- Όχθες εύκολα προσβάσιμες σε πολύ μεγάλο μήκος
- Εγγύτητα σε άλλα αξιοθέατα και τόπους αναψυχής
- Σχετικά σημαντική ήδη υπάρχουσα τουριστική υποδομή και τεχνογνωσία



11. Ελκυστικότητα του έργου

Η δημιουργία υποδομής στον τομέα της διαχείρισης των υδάτινων πόρων αποτελεί στρατηγική επιλογή για την χώρα μας. Η κατασκευή υδατοταμιευτήρων είναι ο βασικός πυλώνας της παραπάνω υποδομής. Ως τεχνικό έργο, το φράγμα επηρεάζει την φυσιογνωμία μίας περιοχής, πολύ περισσότερο από άλλα αντίστοιχου κόστους έργα.

Το προτεινόμενο έργο, σαν επιλογή υλοποίησης, παρουσιάζει επί πλέον πολύ ελκυστικά χαρακτηριστικά, που βελτιστοποιεί την απόδοση του επενδεδυμένου κεφαλαίου. Συνοπτικά, τα χαρακτηριστικά αυτά είναι:

- Ευνοϊκή γεωλογία των θέσεων κατασκευής των αναχωμάτων και των επιφανειών κατάκλισης.
- Εγγύτητα του έργου σε πολύ δυναμικές καλλιέργειες.
- Εύκολη πρόσβαση σε σχέση με την φύση του έργου.
- Ελάχιστες δαπάνες απαλλοτριώσεων.
- Κατασκευή του έργου με επί τόπου υλικά εκσκαφής.
- Πλούσιο δασικό και αγροτικό οδικό δίκτυο που διευκολύνει την κατασκευή των έργων μεταφοράς και διανομής του αποθηκευμένου νερού.
- Ευνοϊκή γεωμορφολογία που βελτιστοποιεί τα προσδοκόμενα περιβαλλοντικά οφέλη.
- Ελάχιστη βλάστηση στις επιφάνειες κατάκλισης.
- Ελκυστικά χαρακτηριστικά τουριστικής αξιοποίησης της θέσης του έργου αλλά και γενικότερα της περιοχής.

